



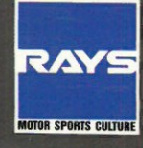
# '92

## RAYS

RENOWN CHARGE MAZDA 787B

- 希望小売価格は1992年3月に設定したものです。
- 希望小売価格は本価格です。彫着、組み替え、バランス調整料などは含まれておりません。
- 当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。
- 当カタログ記載以外の旧商品は在庫終了し生産中止となります。
- 当カタログ記載の商品は、乗用車用として製造されており、乗用車以外への装着は避けてください。(CJRBとクルーザーN13インジは除く)

■販売元 株式会社レイズ ■製造元 株式会社レイズエンジニアリング  
 本社 〒577 東淀川区長田西5-80 TEL 06-746-1010  
 札幌営業所 〒065 札幌市東区北23条東23-4 TEL 011-784-3091  
 仙台営業所 〒983 仙台市宮城野区登善町1-4 TEL 022-239-1255  
 東京営業所 〒168 東京都世田谷区玉川台1-4-1 TEL 03-3707-0071  
 大阪営業所 〒577 東淀川区長田西5-80 TEL 06-746-1016  
 広島営業所 〒733 広島市西区三篠北町18-2 TEL 082-239-3344  
 高松営業所 〒760 高松市西宝町1-4-17 TEL 0878-51-2525  
 福岡営業所 〒812 福岡市博多区豊1-8-45 TEL 092-472-0145





SPORTSCAR  
WORLD  
CHAMPIONSHIP

24 HEURES DU MANS®



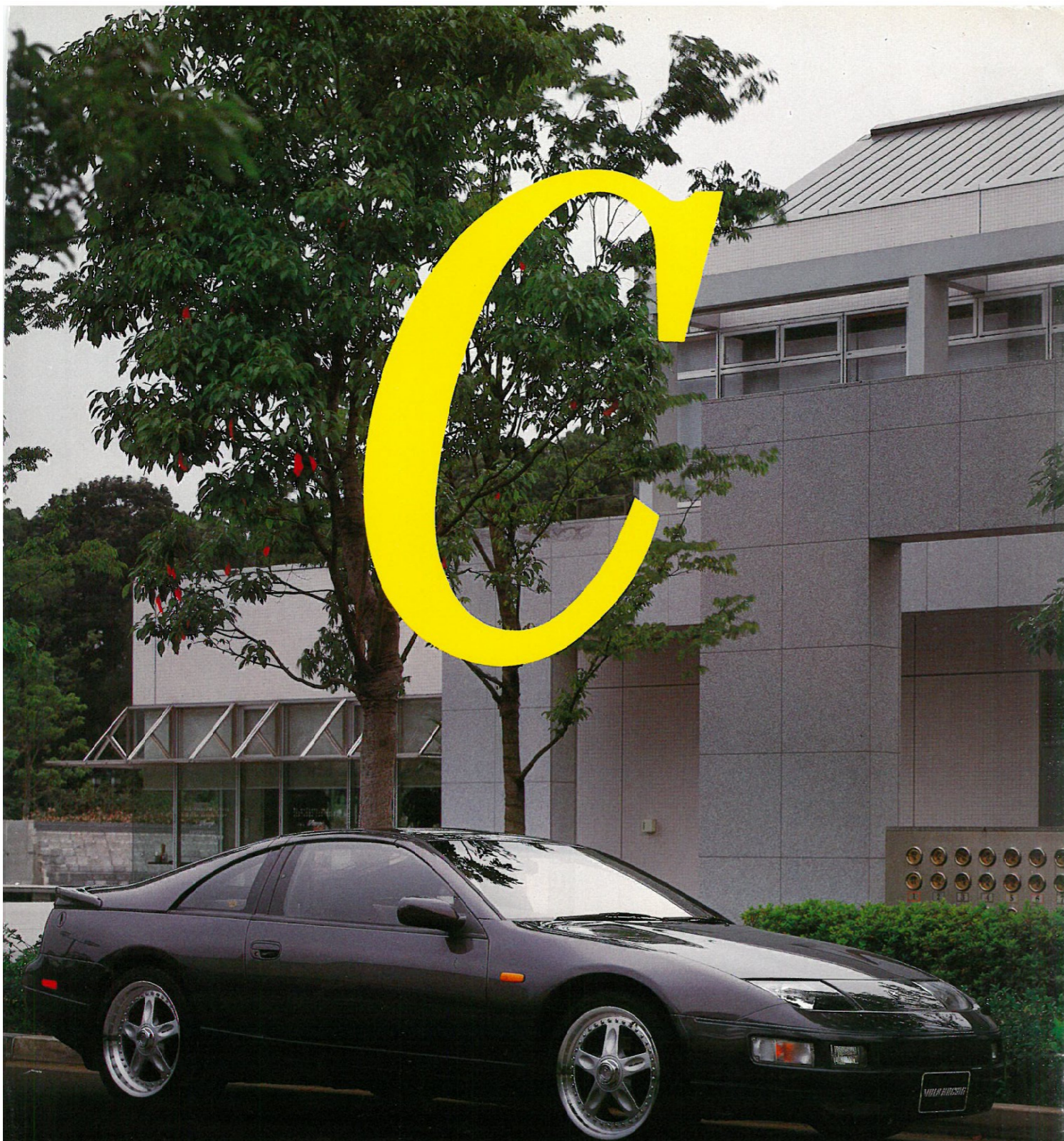
# LE MANS

RENOWN CHARGE MAZDA 787B

ついに、ル・マン制覇。

1991年6月21日—日本のモータースポーツ愛好家にとって、この日は一生忘れられない日となった。メインスタンドにうち振られた日の丸。そう、ついにようやく日本車がル・マンでの栄光を手中におさめる日がやってきたのだから。MAZDAの偉業、それはまた、ル・マン参戦当初から、ホイールサプライヤーとして同社のレーシング部門をサポートし続けてきたボルクレーシング=レイズの快挙でもある。MAZDAのル・マンでの歴史は、そのまま、私たちレイズのル・マン史なのだ。ご声援本当にありがとうございます。そして、これからもビューアレーシングホイールのレイズは、よりいっそう頑張り続けることを、ここに誓約します。





モータースポーツの頂点の熱狂を今ロードへ  
SWC—世界スポーツカー選手権すなわちグループC  
はF1とともに、モータースポーツの2つの最高点を  
マークしている。一般車より近いクローズドボディ  
でたたき出す時速300キロオーバーの超高速。しかも  
何時間も時にはル・マンの如き24時間にもわたって、  
その超高性能の維持を使命とする耐久性。レイズでは  
このグループCでの豊富な経験をオンロードで最上を  
めざすクルマにフィードバックし続けている。

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
18×9.0JJ	+31, +46	114.3	5	110,000
18×8.5JJ	-19, +36 +34, +51	114.3	5	106,000

- カラー/セラミックシルバー、ブルーブラック、ガン  
メタリックシルバー
- カラー/セラミックシルバー、ブルーブラック、ガン  
メタリックシルバー / 特殊カラー ¥3,000UP
- 付属品/バルブ、ハブリック、専用スペーサー、専用ス  
タッドボルト&ナット、専用レンチ、AST&  
HST

車種	参考サイズ	
GTR	18×8.5JJ-19	235/40ZR18
FAIRLADY	F 18×8.5JJ+36	235/40ZR18
	R 18×9.0JJ+46	265/35ZR18
CEDRIC Y32	F 18×8.5JJ-34	235/40ZR18
	R 18×8.5JJ+36	235/40ZR18
SUPRA	F 18×8.5JJ+46	265/35ZR18
	R 18×9.0JJ+46	265/35ZR18
SOARER Z30	F 18×8.5JJ-51	245/40ZR18
	R 18×8.5JJ-34	245/40ZR18

## VOLK RACING GROUP C



時速300キロオーバーを追体験するホイール  
MAZDA787B、クレマーポルシェ(ル・マン)、  
さらにはTOYOTA—今シーズンも、全世界を  
ステージに疾走するCカーたちのフットワークを  
サポートするボルクレーシング。そして、その実走  
するコンペティションタイプのホイールの、限りなく  
リアルなロードバージョンがボルクレーシング Gr C  
なのである。オンロードのためのリファインのみを許  
した、まさに価値あるクオリティー—最上の自信作だ。

■機能最優先のCカー用5スポークデザイン  
Cカーではマグネシウム鍛造、ロードバージョンでは  
アルミ鍛造と、素材は異なるものの、全く同一の形状  
で仕上げたディスク。軽量性では一歩や譲るものの  
耐久性ではことにロードでの耐久力では大きく上回る  
高品位アルミ鍛造ディスクは、あのCカーの足まわりの  
迫力を寸分たがわず伝えてくれる。もちろん、応力  
分散、ブレーキ冷却力はコンペタイプに匹敵する底力  
を持つ。初めに機能、と考えたCタイプならではの。

■ハイオフセット対応=鍛造フロント・リム採用。  
もちろん、ビッグローター/キャリパー化によるリム  
への負担増加への対応も万全。より応力負担が強大化  
するフロントリムに、鍛造フロントリムを導入して、  
ビッグパワーにもゆとりをもって対応できる設計だ。  
だから、並みのクルマには、決して似合いません。  
地上最速スポーツの真髄にふれることを喜び、ロード  
での正しいスポーティランを楽しめる、そんなクルマ  
たちにこそ、正しく選択されたいと、心から希う。

### ■ボルクレーシンググループC

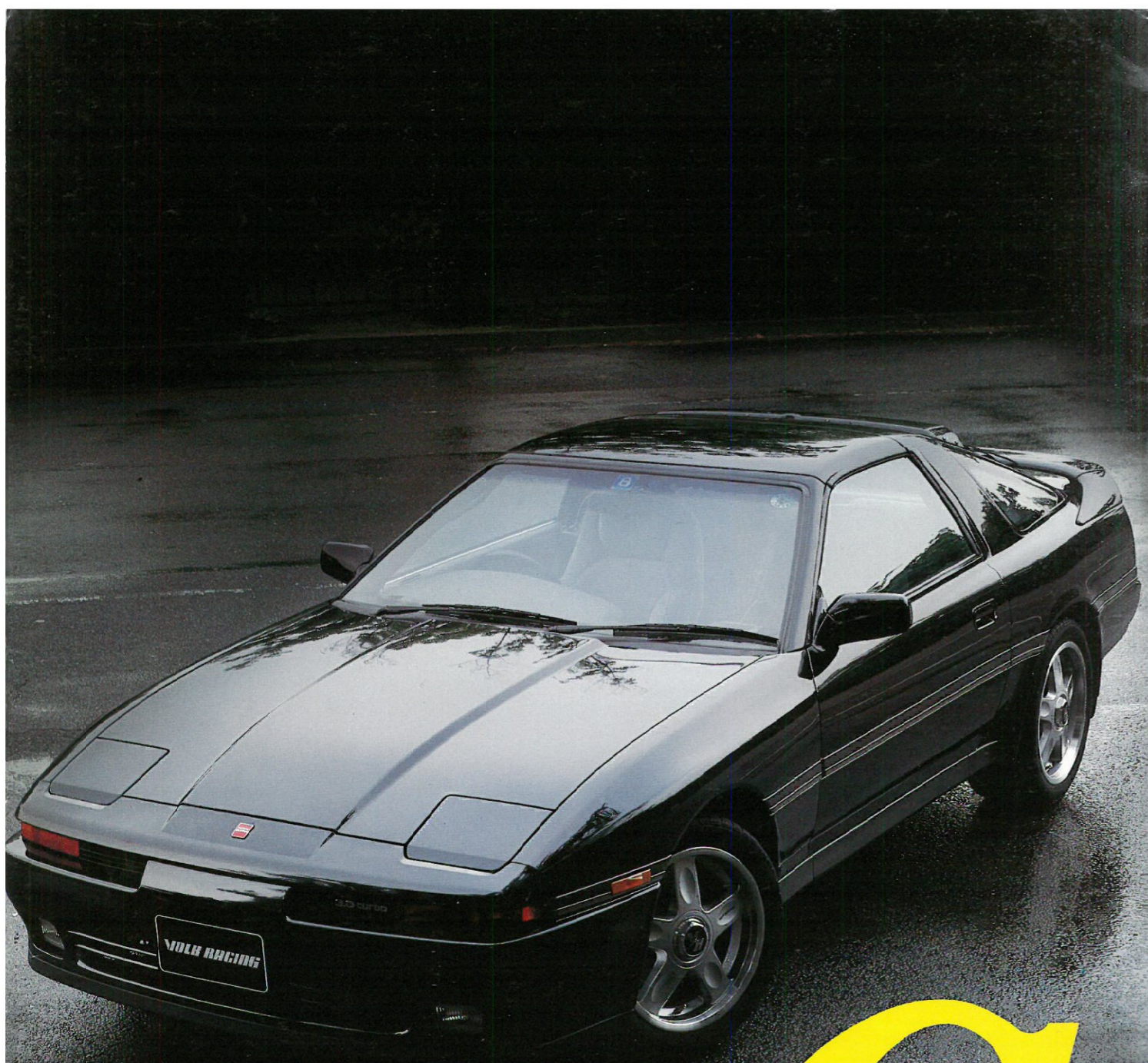
SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
17×9.0JJ	*+18, +33, +43	100-114.3	4	87,000
17×8.5JJ	*+46, +41	114.3	5	86,000
17×8.0JJ	*+15, +21, +30 *+31, +36, +46	100-114.3	4	83,000
17×7.0JJ	*+18, +33 *+28, +43 *+35, +50	100-114.3	4	79,000
16×9.0JJ	*+24	100-114.3	4	76,000
16×9.0JJ	+38	100-114.3	4	73,000
16×8.0JJ	*+11 *+35, +44	100-114.3	4	74,000
16×8.0JJ	+25, +38 +49	100-114.3	4	71,000
16×7.0JJ	*+11 *+30	100-114.3	4	72,000
16×7.0JJ	+25, +35 +44, +50	100-114.3	4	69,000
16×6.5JJ	+43	100-114.3	4	68,000
15×7.0JJ	+25, +43	100-114.3	4	62,000
15×6.5JJ	+19, +25 +37, +44	100-114.3	4	61,000
15×6.0JJ	+40	100-114.3	4	60,000

- 5H/¥1,000UP
- ★印はビッグキャリパー対応モデルです。
- カラー/セラミックシルバー、ブルーブラック、ガン  
メタリックシルバー / 特殊カラー ¥3,000UP
- クラウン、マーク I (GX71) 装着時には、専用スピン  
ナーが必要となりますのでご指定下さい。

- 特殊P.C.D./¥2,000UP(三菱加工不可)
- 特殊ナット、ボルト車/¥1,000UP
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品/バルブ、ハブリック、専用スペーサー、専用ス  
タッドボルト & ナット、専用レンチ、AST  
& HST

パーツ価格  
スピンナー ¥4,500 10.8φストレートバルブ  
¥300 センターパッケージ ¥1,500  
AST ¥2,500 HST ¥3,000

車種	参考サイズ	H-P.C.D.	BORE
CROWN WIDE BODY	F 17×8.0+15 16×7.0+11 R 17×9.0+18 16×8.0+11	5-114.3	67
SOARER ARISTO	F 17×8.0+46 16×8.0+44 R 17×9.0+43 16×8.0+38	5-114.3	60
SUPRA WIDE BODY	F 17×8.0+36 16×8.0+38 R 17×9.0+33 16×9.0+38	5-114.3	60
MR2	F 16×7.0+35 15×6.5+37 R 16×8.0+38 15×7.0+25	5-114.3	60
CEDRIC (Y32)	F 17×8.0+36 16×7.0+35 R 17×9.0+43 16×8.0+38	5-114.3	66
FAIRLADY Z32	F 17×8.0+31 16×8.0+35 R 17×9.0+33 16×9.0+38	5-114.3	66
SKYLINE GTR	17×9.0+18 16×8.0+11	5-114.3	66
SKYLINE GTS-I	F 17×7.0+28 16×7.0+30 R 17×8.0+36 16×8.0+38	5-114.3	66
SILVIA	F 17×7.0+33 16×7.0+35 R 17×8.0+36 16×8.0+38	4-114.3	66
RX-7 (FD3S)	F 17×8.0+36 16×8.0+38 R 17×9.0+33 16×9.0+38	5-114.3	67
GTO	F 17×8.5+46 R 17×8.5+41	5-114.3	67



# VOLK RACING C

VOLK RACING EUROPE



## VOLK RACING C

VOLK RACING EUROPE

**ヨーロッパ耐久ラウンドのエンスージャズム**  
 たとえば、SWCでもインターTECでも、モータースポーツの本場・ヨーロッパで人気の高いカテゴリは、耐久としての要素が大きい。サバイバルをかけて高度な走行性能を競う過酷な競技。それゆえにファンもスタッフもそのボルテージは高まるばかりである。そんな中で、ホイールに関して言えば、より真円度の高いホイールへの要求が強くなってきている。そんな本場の声をCEはいち早くロードに活かして完成した。

**■あらゆる要素の検討し尽くした最高の精度**  
 従来のレーシングホイールでは、軽量性・設計自由度及びパーツの応用性から、3ピースホイールの選択をもっぱらとしていた。けれどもこのところのマシンの高精度化で足まわり=ホイールの精度も、さらに、厳しくチェックし始めたのである。そこで新たな注目を集めたのが1ピースホイール。レースではいち早くこの動きに対応、設計段階からあらゆる部分に最新のコンピュータを導入しかつてない高精度を定着した。

**■真円度を極めた新たなるスポーティ高性能**  
 通常の1ピースホイールの精度を大きく超えた(当社比較)超精度。コンピュータ切削を大胆に応用し、駄肉を削ぎ、真円に迫った基本性能に加え、ウェルの深い新設計フォルムでエア抜け効果もいちだんと高まった…もちろん、時代の足まわり、ハイオフセットへの、ゆとりの対応も果たした。そして、この精悍かつ緻密なプロフィール。この「最先端」を今も必要とするのは誰か? 真円をあやつる価値ある一台は何か?

**■ボルクレーシング グループCヨーロッパ**

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ	+38,+50	114.3	5	60,000
17×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ	+35,+45	114.3	5	58,000
16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ	+35,+46	114.3	4/5	48,000
15×6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ	+32,+45	114.3/100	4/5	40,000
14×6.0JJ	+34,+42	100	4	36,000

- カラー/クロームシルバー、ダイヤモンドブラック、特殊カラー ¥3,000UP
- 特殊P.C.D不可
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品/バルブ、ハブリング、21HEX貫通ナット、ロングアダプター、AST、SST

パーツ価格  
 スピンナー ¥6,000(16/17インチ)  
 ¥4,500(14/15インチ)  
 センターパッケージ ¥2,500  
 ヨーロッパバルブ ¥600

車種		参考サイズ	
SUPRA WIDE		17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+38	16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35
SOARER (Z30)	F	17×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35	—
	R	17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+38	—
MR2		16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35	15×6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+32
CEDRIC (Y32)	F	17×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35	16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35
	R	17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+38	16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35
FAIRLADY		17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+38	16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35
SKYLINE GTS-I	F	17×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35	16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35
	R	17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+38	16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35
SILVIA		16×7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+35	15×6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+32
RX-7 (FD3S)		17×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> JJ+38	—

# VOLK RACING GROUP C-V

**2ピース鍛造リム搭載したアドヴァンテージ**  
 ホルクレーシング グループCのもうひとつのロードバージョン、それが、グループC-Vである。コンペタイプにはない、全く新しい発想で完成させたレイズだけのオリジナル鍛造テクノロジーは、ここにまたひとつ、アドヴァンテージを示している。溶接部を一切もたずに、従来のリムとは全く異なる鍛造一体成形で仕上げた鍛造リム。それとディスクをビス止めるシンプルで高精度な仕上げが今、注目を集める。

**■軽量化最大のポイント2ピース化に新手法**  
 ホイールの基本構造としてよく知られている3手法。精度で有利だが軽量性がやや劣る1ピース。設計自由度にすぐれるが精度面が難しい3ピース。2ピースはその点、中庸でしかも、もっとも軽量化しやすい、とされる。必要な部分のみに強度を与えやすく、かつ、部品点数も少なく設定できる。さらに、レイズ新開発の2ピース鍛造リムを用いるなら、高強度軽量しかも信頼性・精度にすぐれるという、最良の選抜となる。

**■史上最強のイメージにふさわしい超高性能**  
 すなわち、特殊鍛造によりアルミの物性を向上させたハイオクティティなディスクに組み合わせるリムは従来とは全く異なる鍛造一体成形によるもの。リム全体を一度に鍛造するため、あらゆる部位に、鍛造線が形成され、格段の強度を確保する。その上もちろんどこを見ても全く溶接部が存在しないため、高速回転時にも極めてバランスが良い。時代の要求、ハイオフセットにも実に無理がない。超えてCV、新2ピース宣言。

## ■ボルクレーシング グループC-V

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE	参考車種
15×7.0J	+25	100-114.3	4/5	50,000	RX7 (R), SILVIA (R), MR2 (R), MARK II [GX71], SKYLINE [R31]
	+43	100-114.3	4/5	50,000	SOARER [Z20]
	+19	100-114.3	4/5	49,000	MARK II [GX71], SKYLINE [R31]
15×6½J	+25	100-114.3	4/5	49,000	RX7, SILVIA
	+37	100-114.3	4/5	49,000	MR2, LEVIN, EUNOS, CEDRIC, CEFIRO, LAUREL, PRESSO
	+44	100-114.3	4/5	49,000	CERICA, CARINAED, ACCORD, PRELUDE, PRIMERA
15×6.0J	+40	100-114.3	4/5	48,000	
14×6.0J	+38	100-114.3	4/5	46,000	COROLLA, CIVIC, FAMILIA, GEMINI, MIRAGE, CYNOS

- カラー/セラミックシルバー、ガンメタリックシルバー、ダイヤモンドブラック /特殊カラー ¥3,000UP
  - ★クラウン、マークII (GX71) 装着時には、専用スピナーが必要となりますのでご指定下さい。
  - 特殊P.C.D./ ¥2,000UP
  - 特殊ナット・ボルト車/ ¥1,000UP
  - 車種専用ハブセントリックタイプ
  - 付属品/バルブ、ハブリング、21HEX貫通ナット、ロングアダプター、AST & SST
- パーツ価格  
 スピナー ¥4,500 センターパッケージ ¥3,000  
 80°バルブ (LOW OFF用) ¥600  
 58°バルブ (HI OFF用) ¥450

**■待っていたー鮮烈カラーバリエーション**  
 ボルクレーシング グループCの力強く、無駄のないあのフォルムが、まぶしいカラーディスクで、鮮烈に主張する。5本スポークデザイン、2ピース鍛造リムを持つボルクレーシング グループC-Vをベースにモータースポーツの雰囲気たっぷりの5つのレプリカカラーディスクが登場。ボルクレーシング装着のあのマシンのカラーをそのまま再現した鮮烈C-VR—C-Vの3カラーに加えて、全8色のバリエーションが魅力。ボディカラーとのコーディネートで、かつてない多彩なイメージを創るC-Vシリーズ…ピタリ似合うクルマにする楽しみ。あつと云わせる愉快、を機能本位プラスαイコール実力派の方程式に添えて。

## ■ボルクレーシング グループC-VR

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
15×7.0J	+25	100-114.3	4/5	50,000
	+43			
15×6½J	+19	100-114.3	4/5	49,000
	+25			
	+37			
15×6.0J	+40	100-114.3	4/5	48,000
	+38			

- カラー/ホワイト、フラットブラック、レッド、ブルー、ゴールド、ターコイズブルー /特殊カラー ¥3,000UP
- 特殊P.C.D./ ¥2,000UP
- 特殊ナット、ボルト車/ ¥1,000UP
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品/バルブ、ハブリング、21HEX貫通ナット、ロングアダプター、AST & SST

パーツ価格  
 スピナー ¥4,500 センターパッケージ ¥3,000  
 80°バルブ (LOW OFF用) ¥600  
 58°バルブ (HI OFF用) ¥450

# VOLK RACING GROUP C-VR

**■高性能ミニに並みでない迫力 Cジュニア**  
 モータースポーツ・エンタージャズムをもっと巾広く様々なクルマに伝えたい。本格スポーツの深い味わいをもっと沢山のクルマに、との気持ちを、シンプルなワンピース構造とサイズ設定で表現したCジュニア。ボルクレーシング グループCコンペティションの、あの迫力とシンプルな美しさはそのままに、ライトなデフォルメを加えて、ちょっと楽しいデザインへと。Cジュニアを加えて、グループCは、18~13インチのフルサイズバリエーションに。どんなクルマにもあつたグループC=スポーツプロトタイプの熱狂をあまざつ伝えてみたい。そんなところから、モータースポーツの懐の深さに、きつと気づくに違いないのだと思う。

## ■ボルクレーシング グループC-JR (軽自動車専用)

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
13×4½J	+43	100	12H	30,000
		110		
		114.3		

- カラー/セラミックシルバー、ホワイト、ダークブルー、レッド、ターコイズブルー /特殊カラー ¥3,000UP
  - 付属品/バルブ、SST
- パーツ価格  
 センターキャップ ¥2,000 センターパッケージ ¥2,000 インサイドバルブ ¥300

# VOLK RACING GROUP C-JR



# VOLK RACING GROUP A

豊富な実戦経験から生まれたグループA仕様  
本場ヨーロッパだけでなく、日本でも今、グループA  
レースが注目されている。街で見慣れたあのクルマ、  
このクルマがチューンアップされて爆走する、格別の  
楽しみ。レイズでは国内同カテゴリー発足以来、毎年  
全レースエントリーに挑戦。自社チューン、自社開発  
タイヤ・ホイール装着によって数多くの実戦ノウハウ  
を蓄積してきた。そしてこの成果のフィードバック、  
それすなわちグループA仕様のホイールなのである。

■ロード向のメンテナンス性のみの改良仕様  
ボルクレーシング グループA-レイズが自社Aカー  
に装着し、かつ有カチムへとサプライするグループ  
A用ピュアレーシングホイールをベースに、装着部分  
と日常のメンテナンス性を改良した本格スポーツ  
性能に注目してほしい。市販車ベースの同カテゴリー  
が求める高度な要求は、ロードゴーイングカーへ応用  
するなら、かつてないほどの高いセーフティマージン  
へと結びつく。まさにスポーツカーの切札なのだ。

■もちろんレイズ自信の高品位鍛造ディスク  
極めて繊細なリブを持つボルクレーシンググループA  
——比べて差のこの美しさはレイズテクノロジー  
のひとつの証明である。すぐれた鍛造技術だけが可能  
とするより強くより軽いがこのフォルムに表現された  
のである。細く薄いリブが、強く軽い実証。まさに鍛造  
ならではの、アルミホイールの理想に鋭く迫った快挙  
と云いたい。ひと味ちがう真のスポーツ性能——この  
ホイールが、世界のメッシュの新たな先駆けなのだ。

## ■ボルクレーシング グループA

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
16×9.0J	+38	100-120	4/5	65,000
16×8.0J	+25, +38 +49	100-120	4/5	63,000
16×7.0J	+25, +35 +44, +50	100-120	4/5	61,000
16×6.0J	+43	100-120	4/5	60,000
15×7.0J	+25, +43	100-120	4/5	54,000
15×6.0J	+19, +25 +37, +44	100-120	4/5	53,000
15×6.0J	+40	100-120	4/5	52,000
14×6.0J	+38	100-120	4/5	48,000

- カラー/セラミックシルバー、ブルーブラック、ガン  
メタリックシルバー、ブルーゴールド  
/特殊カラー ¥3,000UP
- ★クラウン、マークII (GX71) 装着時には、専用スピン  
ナーが必要となりますのでご指定下さい。
- 特殊P.C.Dも定価は同じです。
- 特殊ナット・ボルト車 ¥1,000UP
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品/バルブ、ハブリック、21HEX貫通ナット、  
AST & SST

パーツ価格  
スピナー ¥4,500 CCP ¥2,500  
10.8φストレートバルブ ¥300

車種	参考サイズ	H-P.C.D.	BORE
MARK II	F 16×7.0+50 15×6.5+44 R 16×8.0+49 15×6.5+44	5-114.3	60
MR2	F 16×7.0+35 15×6.5+37 R 16×8.0+38 15×7.0+25	5-114.3	60
COROLLA	15×6.0+40 14×6.0+38	4-100	54
CEDRIC (N32)	F 16×7.0+35 15×6.5+25 R 16×8.0+38 15×7.0+25	5-114.3	66
SILVIA	F 16×7.0+35 15×6.5+25 R 16×8.0+38 15×7.0+25	4-114.3	66
PRIMERA	15×6.5+44 14×6.0+38	4-114.3	66
RX7	F 16×7.0+35 15×6.5+25 R 16×8.0+38 15×7.0+25	5-114.3	59.5
PRESSO	16×7.0+35 15×6.5+37	4-100	54
ROADSTAR	15×6.5+37 14×6.0+38	4-100	54
ACCORD	16×7.0+50 15×6.5+44	4-114.3	64
CIVIC	15×6.5+44 14×6.0+38	4-100	56
GALANT	16×7.0+44 15×6.5+44	4-114.3	67
ECLIPSE	16×7.0+50 15×6.5+44	5-114.3	67

グループAエントリーの実力をもつスポーク  
アグレッシブかつ力強い5スポークを2ピース構造と  
いう合理的な軽量設計でまとめた、ボルクレーシング  
のもうひとつのグループAホイール。飾り気捨て、  
無駄を削ぎ落とした実にシンプルなディスクは、応力  
分散にすぐれ、ブレーキのエア抜き効果にもすぐれた  
実のある選択。さらに、そのディスクに組み合わ  
せるリムには、レイズのオリジナル2ピース鍛造リム  
を採用し、他とは比べものにならないほどの高性能を  
確保している。フロントリムとリアリムを全くの継ぎ  
目なしに一体鍛造成形するという、ハイテクノロジー  
を量産化したこの2ピース鍛造リムが、ニューエー  
ジの2ピースホイールの価値を大きく高めたのである。  
軽く強く無駄がない——まさにスバルタンクスポーツだ。

## ■ボルクレーシング グループA-V

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
16×8.0J	+24, +33 +49	100-114.3	4/5	56,000
16×7.0J	+24, +33 +44	100-114.3	4/5	54,000
15×7.0J	+23, +41	100-114.3	4/5	49,000
15×6.0J	+17, +23 +35, +42	100-114.3	4/5	48,000
15×6.0J	+38	100-114.3	4/5	47,000
14×6.0J	+38	100-114.3	4/5	45,000

- カラー/セラミックシルバー、ガンメタリックシルバ  
ー、フラットブラック、ダイヤモンドブラック、  
/特殊カラー ¥3,000UP

★クラウン、マークII (GX71) 装着時には、専用スピン  
ナーが必要となりますのでご指定下さい。

- 特殊P.C.D ¥2,000UP
- 特殊ナット、ボルト車 ¥1,000UP
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品/バルブ、ハブリック、21HEX貫通ナット、ロ  
ングアダプター、AST & SST

# VOLK RACING GROUP A-V

きびきび走るスポーツのための超軽量高強度  
数ある耐久レースの中でもっとも親しみやすいもの  
として知られるNクラス。街で見られた軽量タイプの  
マシンがきびきびと駆ける様子はとても心楽しく、  
またドライバーにとっても入門的な色合いが強いため  
気軽に本格スポーツの醍醐味を味わい尽くせるのだ。  
このグループNへのエントリーを考へて開発したのが  
ボルクレーシング グループN。スタッドボルトから  
まっすぐに伸びたエイトスポークの、全く無駄とい  
うものないデザインは、かつて類のない軽量性と強度  
の高度な両立を実現している。基本のスポーツ性能を  
実直に追求し、Nクラス走破への野心をかき立てる、  
ニューカテゴリー。このボルクレーシングの新車で、  
明日を夢見るクルマをヒトをしっかりとサポートしたい。

## ■ボルクレーシング グループN

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
14×6.0J	+32, +42, +47	100	8	32,000
14×6.0J	+34, +42	100	8	31,000
13×4.5J	+30, +43	100	8	28,000
13×4.5J	+43	110/114.3	マルチ	28,000

## ■ボルクレーシンググループN 鍛造2ピースモデル

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
15×7.0J	+38	100	8	49,000
15×6.0J	+32, +45	100	8	48,000

- カラー/ゴールド、クロームシルバー、ブラック、ホワイト  
/特殊カラー ¥3,000UP
  - 付属品/センターキャップ、バルブ、  
ロングアダプター (13インチのぞく)
- パーツ価格  
センターキャップ ¥1,200  
インサイドバルブF/B色 ¥350  
58°バルブ ¥450 (15インチ用)

# VOLK RACING GROUP N

# RACING IN USA



VOLK RACING  
GTU

VOLK RACING  
GTU

## 夢はアメリカ、IMSA=GTU仕様の新作

IMSA — 1969年より、米国でのGTロードレース普及のために発足し、あの興奮のIMSAシリーズを主催する。伝統のデイトナ24hを開幕戦に繰り広げるあの一種独特の雰囲気はヨーロッパのレースとはまたひと味もふた味も違う。クラスは、Cカーに相当するGTPから市販車ベースのGTO、GTUまであり、それらが轟然と混走する様子は、さすがアメリカン！ボルクレージングGTUは、そんな豪快さを求めた。

**エア抜け重視のニューメッシュ12交点タイプ**  
高速性能を追求したクルマに必要なホイールの機能性を考えるなら、確実に止まる、すなわち制御性能をもじっくりと検討しなくてはならない。新開発スポーツメッシュとして、ボルクレージングGTUは、特に、ブレーキ性能をフルに活かす設計を最重視してきた。従来のメッシュを発展させ、さらにブレーキ冷却能力を高めるための、エア抜けの新工夫、12交点メッシュこそが、その解答。大胆な空間構成にも注目したい。

**痛快パワー対応 — 2ピース鍛造アンダー工法**  
そして、新開発12交点メッシュを力強く支えるのが、レイズ自信のオリジナルテクノロジー、2ピース鍛造リム。フロントとリアの一体鍛造設計により、鍛流線がすみずみにまでゆきわたらせた力強く軽い、高品位なリムで、豪快なパワーをもつGTカーにも、ゆとりあふれる対応ができる。加えて、最新のアンダー工法によるウェルバランスなデザイン、そしてホール回りを守る新意匠等新工夫満載で、GTU仕様に仕上げた。

## ■ボルクレージングGTU

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
17×9.0J	★ 19、30 35、44	114.3	5	70,000
17×9.0J	★ 19、30 35、44	114.3	5	70,000
17×8.0J	★ 19、30 34、35 45、50	114.3	5	68,000
17×7.0J	★ 29、40 45	114.3	5	66,000
16×9.0J	+38	114.3	4/5	63,000
16×8.0J	+25、35 40、50	114.3	4/5	61,000
16×7.0J	+35、45	114.3	4/5	59,000

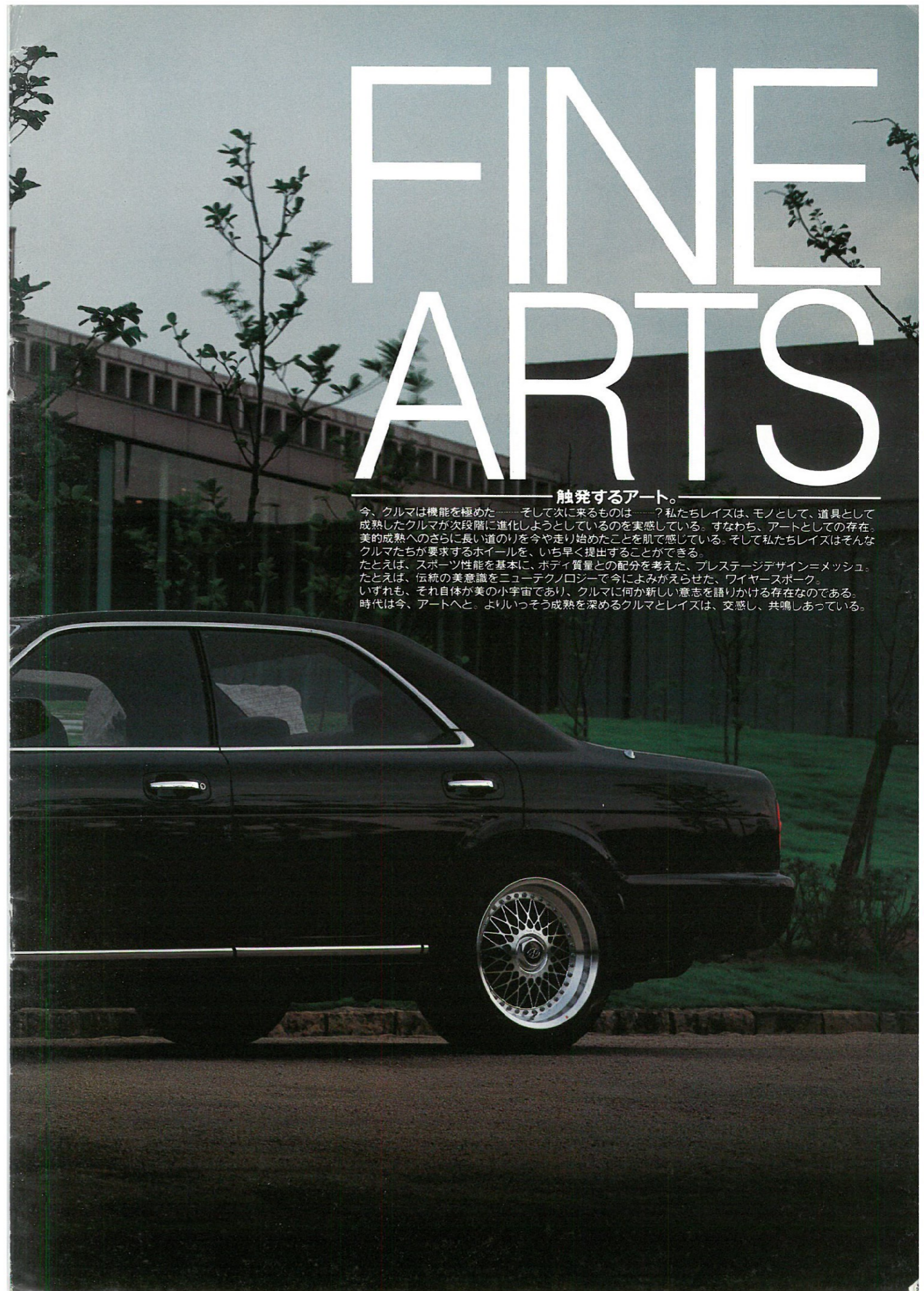
- ★印はビッグキャリパー対応モデルです。
- カラー/クロームシルバー、ダイヤモンドブラック、コンペティションブラック、特殊カラー ¥3,000UP
- 特殊P.C.D不可
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品/センターキャップ、バルブ、ハブリング、リングアダプター
- パーツ価格  
センターキャップ ¥2,000 80°バルブ ¥600

車種	適応サイズ
SUPRA-WIDE	F 17×8.0+35 16×8.0+35 R 17×9.0+35 16×9.0+38
SOARER Z30	F 17×8.0+45 R 17×9.0+44
MR2	F 17×7.0+40 16×7.0+35 R 17×8.0+35 16×8.0+40

車種	適応サイズ
GTR	17×9.0+20 GTR用は専用ディスクデザインとなります。
SKYLINE TypeM	F 17×7.0+29 R 17×8.0+35
FAIRLADY Z	F 17×8.0+34 R 17×9.0+35
SILVIA	F — 16×7.0+35 R — 16×8.0+35
RX7 (FD3S)	F 17×8.0+35 R 17×9.0+35
COSMO	F 17×8.0+35 16×8.0+40 R 17×9.0+44 16×9.0+38



レーシングナット 12×1.5、12×1.25 ¥550



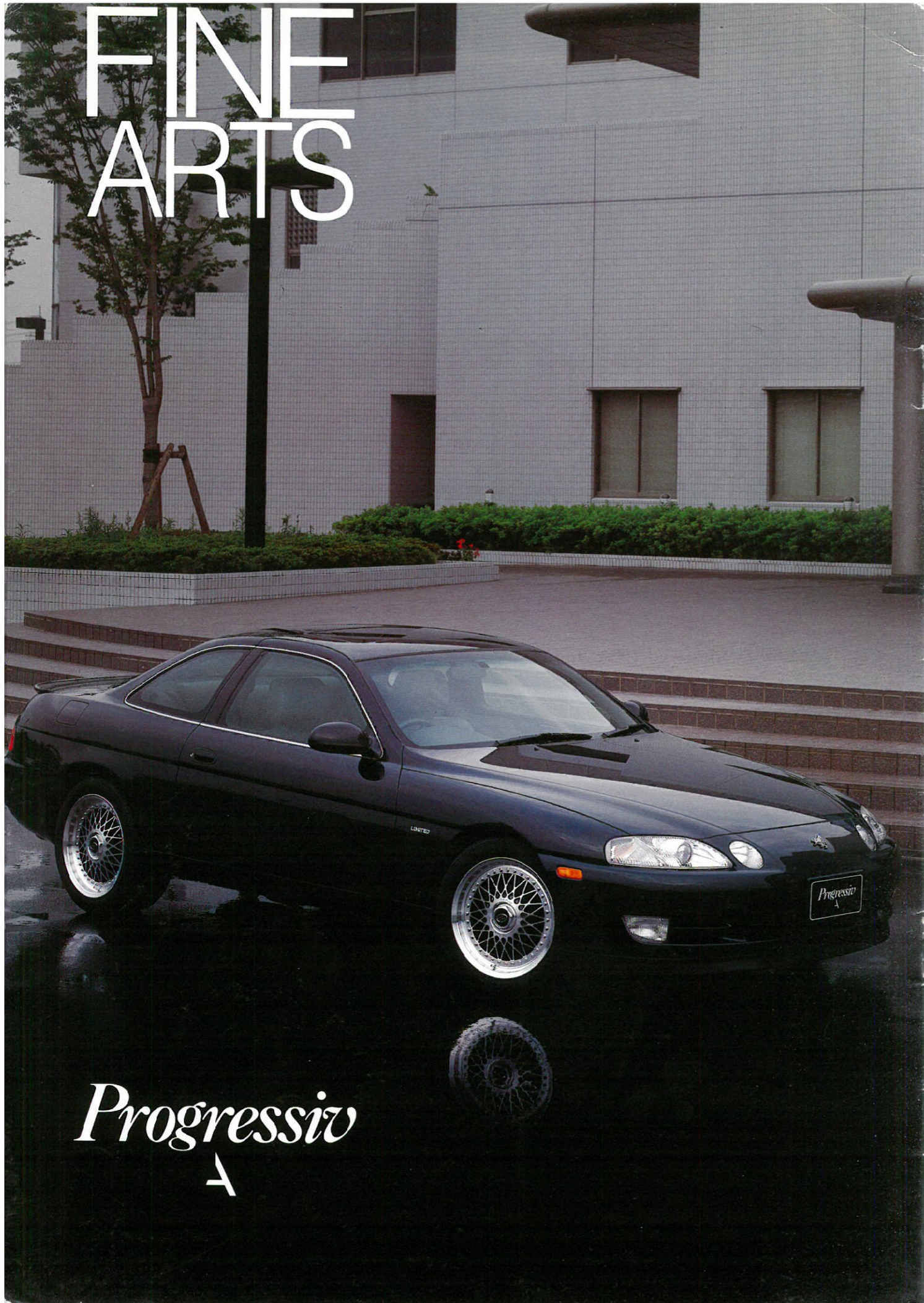
# FINE ARTS

## 触発するアート。

今、クルマは機能を極めた——そして次に来るものは——？私たちレイスは、モノとして、道具として成熟したクルマが次段階に進化しようとしているのを実感している。すなわち、アートとしての存在。美的成熟へのさらに長い道のりを今や走り始めたことを肌で感じている。そして私たちレイスはそんなクルマたちが要求するホイールを、いち早く提出することができる。たとえば、スポーツ性能を基本に、ボディ質量との配分を考えた、プレスステージデザイン=メッシュ。たとえば、伝統の美意識をニューテクノロジーで今によみがえらせた、ワイヤースポーク。いずれも、それ自体が美の小宇宙であり、クルマに何か新しい意志を語りかける存在なのである。時代は今、アートへと。よりいっそう成熟を深めるクルマとレイスは、交感し、共鳴しあっている。



# FINE ARTS



# Progressio A



## Progressio A

クルマの今を語る高級車に向けてAの進展。今、高級車と呼ばれるクルマの概念に、確実な変化が起きようとしている。従来の所有する賢沢からもっと積極的に、洗練された使い易さ、すぐれた運動性能を取り込んだ、むしろオーナードライブによって、その真価を発揮する実用品としての賢沢へと移行しようとしているのだ。そんな究極の道具として意味づけられる新しい高級車のために、心地よく走るための機能を追求し価値を高めたプログレッショA、ついに誕生。

■スポーツ性能を超えたよりゆたかな表情に  
グループA対応の実戦力を持つ、高品位鍛造ホイール「ボルクレーシング グループA」をより一層発展させ、グレードアップを図ったプログレッショA。大胆かつ力強い造形は、大口径ホイールのデザイン規範とも云うべき、機能美に満ちあふれたものとなっている。また、センターキャップの無駄のない美しいデザインは無限の力を象徴するシンボルマークとともに、確固たる機能に裏付けられた主張あるモダンズムを語る。

■独自の鍛造テクノロジーはさらに究極へと  
力強いリブを持つディスクは、6,000トンもの高圧下でたくましく鍛えられた高品位鍛造ならではの、きめの整った鋳肌を特徴とし、すみずみにまで流れる鍛流線はこのディスクに格別の強さと薄さ、すなわち軽量性を与えている。もちろん、ビッグローター対応の強化策として、フロントリム部も鍛造材を採用。高級車のビッグなパワーと制動力にひときわ余裕のある対応を可能としている。Aの進展一時代の高級車への解答。

### ■ボルクレーシング グループA プログレッショ

SIZE	OFF SET		P.C.D.	HOLE	PRICE
	A	B			
17×9.0J	+35, +45	+17	100-130	4/5	105,000
17×8.0J	+32, -38, +48	+14, +20, +30	100-130	4/5	100,000
17×7.0J	+35, +45	+17, +27	100-130	4/5	95,000
16×9.0J	+38	+20	100-130	4/5	90,000
16×8.0J	+25, +38	+7, +20	100-130	4/5	86,000
16×7.0J	+25, +35	+7	100-130	4/5	82,000
16×6.5J	+43	+26	100-130	4/5	80,000

★オフセットBタイプはビッグキャリパー対応ディスクです。(GTOを除く)  
ビッグキャリパー車、クラウン、マークII (GX71)の前輪装着時には、Bタイプをご使用下さい。

●カラー/セラミックシルバー、ダイヤモンドブラック  
ダイヤモンドカット(セラミックシルバー、ダイヤモンドブラック)  
/特殊カラー ¥3,000UP

●特殊P.C.Dも定価は同じです。  
●特殊ナット・ボルト車 ¥1,000UP  
●車種専用ハブセントリックタイプ  
●付属品/21HEX貫通ナット、バルブ、ハブリング、AST & SST

パーツ価格  
スピナー ¥6,000 オーナメント ¥2,000  
センターパッケージ ¥2,500 センターパッケージ(ダイヤモンドカット) ¥3,000  
AST ¥2,500

車種		参考サイズ	H-P.C.D.	BORE
CELSIOR	F	17×7.0+45 16×7.0+44	5-114.3	60
	R	17×8.0+48 16×8.0+49		
CROWN WIDE BODY	F	17×8.0+14 16×7.0+7	5-114.3	67
	R	17×9.0+17 16×8.0+7		
SOARER ARISTO MAJESTA	F	17×8.0+48 16×8.0+40	5-114.3	60
	R	17×9.0+45 16×8.0+38		
SUPRA WIDE BODY	F	17×8.0+38 16×8.0+38	5-114.3	60
	R	17×9.0+35 16×9.0+38		
MARK II	F	17×7.0+45 16×7.0+50	5-114.3	60
	R	17×8.0+48 16×8.0+49		
WINDOM		17×7.0+45 16×7.0+44	5-114.3	60
CIMA 2	F	17×8.0+32 16×7.0+25	5-114.3	66
	R	17×9.0+35 16×8.0+25		
CEDRIC (Y32)	F	17×8.0+38 16×7.0+35	5-114.3	66
	R	17×9.0+45 16×8.0+38		
FAIRLADY Z	F	17×8.0+30 16×8.0+31	5-114.3	66
	R	17×9.0+35 16×9.0+38		
GTR		17×9.0+17 16×8.0+20	5-114.3	66
SKYLINE TURBO	F	17×7.0+27 16×7.0+26	5-114.3	66
	R	17×8.0+38 16×8.0+38		
LAUREL CEFIRO SILVIA	F	17×7.0+35 16×7.0+35	4-114.3	66
	R	17×8.0+38 16×8.0+38		
SENTIA	F	17×7.0+38 16×7.0+35	5-114.3	67
	R	17×8.0+35 16×8.0+38		
RX7 (FD3S)	F	17×8.0+38 16×8.0+38	5-114.3	67
	R	17×9.0+35 16×9.0+38		
LEGEND		17×7.0+52 16×7.0+50	5-114.3	70
DIAMANTE		17×7.0+45 16×7.0+44	5-114.3	67

# FINE ARTS

疾駆する至高の工芸作品—ワイヤースポーク  
古き良き時代のモータースポーツエンターテインメントをイメージさせるワイヤースポークホイール。レイスはアルミ素材を駆使しかつハイテクノロジーのすべてを投入して、単なる懐旧趣味とは全く違う、時代の車に適合する高精度ホイールとして、新しい生命を吹き込んだ。先駆の高精度アルミワイヤーホイール・レイスではこの技術を伝統として守り続け、次々と新思想を導入して、誇り高き頂点に立つ作品を作り続けている。



VOLK MODE



VOLK MODE  
Wire Spoke

時代のプレステージカーに贈る高性能アート  
きらめき線なすワイヤーディスクの美しさ、一種独特のライディングフィール。ベルエポックのドライバーたちにこよなく愛好されたあのテイストはそのままに1ピースホイールに肉迫する高精度と、メンテナンスフリーを可能にしたボルクモードワイヤースポーク。そして今、テクノロジーはさらに進化してワイヤーでは不可能とされていたハイオフセットタイプさえも誕生。現代のプレステージカーの足まわりとして定着したビッグキャリパー/ビッグディスクに対応できるという新しい魅力を加えた。歴史と伝統、卓越の装飾性、そして機能—すべてに他にはない不動の価値を秘めて、ボルクモードワイヤースポーク。あらゆるクルマ趣味を極めた、真の粋人が選ぶホイールなのだ。

さらに美しく—伝統のフォルム際立つモード  
世界初、ハイオフセットワイヤーの栄誉に輝くレイスがさらに、を求めた新しいオリジナルパターンによるフラットタイプのモード。かつて全盛を誇った、かのスチールワイヤーホイールの趣きを100%活かして、ハイオフセット=アルミワイヤーへとよみがえらせた今一番新しいプレステージホイールである。もちろんオリジナル鍛造センターディスク、専用設計鍛造リムなど、あらゆるディテールに贅を凝らし、アート感覚のメダルとともに、最高を主張している。まさにため息がでるような美しさ。ここに美の小宇宙、モード。

#### ■ボルクモードワイヤースポーク

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE	
16×7.0J	+16	114.3	5	85,000	CROWN [WIDE BODY]
	+26				CROWN
15×6½J	+15	114.3	5	72,000	CROWN [WIDE BODY]
	+20				CIMA
	+25				CROWN, LUCE MARK II [GX71]

#### ■ボルクモードワイヤースポーク (HI-OFF)

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE	
16×7.0J	+37	114.3	5	87,000	CEDRIC, SENTIA
	+43				MARK II
15×6½J	+34	114.3	5	74,000	CEDRIC
	+40				MARK II

- 特殊P.C.D./¥2,000UP
- 特殊ナット、ボルト車/¥1,000UP
- 車種専用ハブセントリックタイプ
- 付属品//バルブ、専用ナット、ナットキャップ、専用レンチ、車種専用スペーサー

パーツ価格  
センターキャップ ¥2,500  
専用ナット ¥500  
ナットキャップ ¥70  
専用レンチ ¥600  
アウトサイドバルブ ¥300  
10.8φ ストレートバルブ ¥300 HI OFF用  
車種専用スペーサー ¥1,200  
車種専用スペーサー ¥1,800 HI OFF用



#### ■ボルクモードワイヤースポーク (NEW HI-OFF)

SIZE	OFF SET	P.C.D.	HOLE	PRICE
15×6½J	+35	114.3	5	74,000

- セドリック、シーマ (Y31) 専用
- 付属品//バルブ、専用ナット、ナットキャップ、専用レンチ、専用スペーサー

パーツ価格  
センターキャップ ¥1,000 専用ナット ¥500  
ナットキャップ ¥70 専用レンチ ¥600  
10.8φ ストレートバルブ ¥300  
専用スペーサー ¥1,800