



# TEAM DAYTONA **M6**

新たな道を切り拓くダイナミックパフォーマー

## Spec

|      |                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------|
| 製品名  | M6                                                               |
| サイズ  | 18inch                                                           |
| 工法   | 鋳造1ピースホイール                                                       |
| 安全基準 | 5Hモデル：JWL+R スペック1<br>6Hモデル：JWL&JWL-T+R スペック1☑                    |
| カラー  | マットブラック(BPL)<br>ダークブロンズ(JPL)                                     |
| 付属品  | No.21 INSIDE ALUMINUM AIR VALVE BK、 No.108 RAYS LPS CAP V3 SB/BK |



マットブラック(BPL)



マットブラック(BPL) 18x8.5J+55



ダークブロンズ(JPL)

| SIZE    | INSET<br>( ): HUB<br>CLEARANCE<br>( mm ) | HOLE | P.C.D. | HUB<br>BORE<br>(φ) | DRILL<br>(φ) | PRICE<br>(税込) |           | CALIPER<br>CLEARANCE | 表示荷重記<br>号(KG) |
|---------|------------------------------------------|------|--------|--------------------|--------------|---------------|-----------|----------------------|----------------|
|         |                                          |      |        |                    |              | BPL COLOR     | JPL COLOR |                      |                |
| 18x8.5J | 55(54)                                   | 6    | 139.7  | 95.1               | 32-15        | 81,400        | 81,400    | LAND CRUISER 250     | 955            |
|         | 45(64)                                   |      |        |                    |              |               |           |                      |                |
| 18x9J   | 0(60)                                    | 5    | 127    | 71.6               | 29-15        | 82,500        | 82,500    | -                    | 730            |
|         | 10(50)                                   | 6    | 139.7  | 106.1              |              |               |           |                      | 955            |
|         | 0(60)                                    |      |        |                    |              |               |           |                      |                |
|         | -10(70)                                  |      |        |                    |              |               |           |                      |                |
|         |                                          |      |        |                    |              |               |           |                      |                |

-